

PROTOKOL Z ODBORNÉ ZKOUŠKY ELEKTRICKÉHO VÝTAHU

dle ČSN 27 4007

A.1 – ELEKTRICKÉ VÝTAHY



Evidenční číslo výtahu: 202 / 139
Evidenční číslo protokolu:

Datum zkoušky:	26.7.2013
Místo instalace výtahu:	Ltm.Pokratická 79
Majitel / objednatel:	Společnost vlastníků Litoměřice
Provozovatel:	Dtto

Základní data:

Servisní firma:	<input type="text"/>		
Výrobce/Dodavatel:	TRA.Brno		
Rok výroby:	1979	Třída výtahu:	AIO
Typ výtahu:	TOV.	Nosnost:	250 Kg
Jmenovitá rychlost m/s:	0,7	Zdvih:	16,80. m
Pohon:	El.	Počet stanic/nást.:	7 / 7
Řízení:	Vnitř.s přivolávači	Nosné prostředky:	2x lano

Příští odborná zkouška musí být provedena nejpozději do:2016

Inspekční prohlídka musí být provedena nejpozději do:2016

1 Předložené doklady a dokumentace

Doklady	ano/ne	Dokumentace	ano/ne	Zápisy	Ano/ne
Kolaudační rozhodnutí	X	Kniha výtahu	X	z poslední odborné zkoušky	X
Individuální vyzkoušení	X	Technické osvědčení (Pasport)	X	z odborných prohlídek	X
Úřední zkouška	X	Revizní kniha	X	z provozních prohlídek	X
Ověřovací zkouška	X	Dispoziční výkres	X	záznamy o opravách	X
Certifikát o shodě		Statický výpočet	X	o přezkoušení po opravách	X
Protokol o montážní zkoušce	X	Schéma el. zapojení	X	Inspekční prohlídky/zkoušky	X
Zkouška po rekonstrukci		Mazací plán	X	Revize el. instalace strojovny	X
Zkouška po modernizaci		Návod pro údržbu	X	Revize el. instalace šachty	X
Výchozí revize el. přívodu	X	Opisy výjimek	X	Zaškolení dozorce	X
Atest nosných prostředků	X			Zaškolení řidiče	X

2 Vizualní kontrola a ověření funkce částí výtahu

I. STROJOVNÁ	ano/ne	II. ŠACHTA	ano/ne	III. KLEC	ano/ne
1. výtahový stroj	X	21. ohrazení	X	41. podlaha	X
2. elektromotor	X	22. vodítka	X	42. stěny, strop	X
x3. brzda	X	23. nosné prostředky	X	43. klecové dveře	X
4. koncový vypínač	X	24. vyvažovací závaží	X	44. závěs	X
5. omezovač rychlosti	X	25. prohlubeň	X	45. zachycovače	X
6. omezení doby chodu motoru	X	26. nárazníky	X	46. vodící čelisti	X
7. hlavní vypínač a pojistky	X	27. ovládání KV	X	47. odkláněcí křivka	X
8. rozváděč	X	28. kladky (lanové a řetězové)	X	48. ovládací kombinace	X
9. příslušenství	X	29. šachetní dveře	X	49. nouzový signál	X
10. schemata el. zapojení	X	30. dveřní uzávěry	X	50. osvětlení	X
11. kontrola oleje	X	31. patrové přepínače	X	51. el. instalace	X
12. ukazatel polohy klece	X	32. ovladače	X	52. tabulky, návod	X
13. přístup, osvětlení	X	33. signalizace	X	53. revizní jízda	X
14. tabulky, značení, návody	X	34. osvětlení	X	54. vážící zařízení	X
15.		35. tabulky, návody	X	55. dorozumívací zařízení	X
16.		36. napínací zařízení	X	56. clona	X
17.		omezovače rychlosti		57.	
18.		37. lano omezovače rychlosti	X	58.	
19.		38.			
20.		39.			
		40.			

Poznámka: Označte křížkem ve sloupci "ANO" všechny kontrolované části výtahu, v případě zjištění závady křížkem ve sloupci "NE". Závady a požadavek na odstranění se uvedou v bodu "6. Zjištěné závady".

Závady:

3 Zkoušky

Část	Popis zkoušky	Výsledek VYHOVUJE/NEVYHOVUJE NAMĚŘENÉ HODNOTY
1	Statická při zatížení klece břemenem 150 % nosnosti v dolní krajní stanici po dobu 10 minut: <ul style="list-style-type: none"> Nedošlo k pohybu klece směrem dolů nedošlo k poškození nebo deformaci komponentů výtahového zařízení u stejnosměrného pohonu klec zatížena břemenem 100 % nosnosti po dobu dvou minut a břemenem 150 % nosnosti po dobu 30 sekund (elektrické brzdění bez způsobení mechanické brzdy) klec neopustila otevírací pásmo (pozn.: neplatí pro výtahy konstruované, přezkoušené a uvedené do provozu podle ČSN EN 81-1)	375 kg Vyhovuje.
2	Zařízení proti přetížení Zkouška zařízení proti přetížení	----
3	Pohyblivá podlaha Funkce podlahového spínače pohyblivé podlahy při zatížení klece břemenem o hmotnosti 15 kg/25 kg	Vyhovuje.
4	Koncový vypínač Hodnota přejetí po vypnutí KV při jízdě ve směru nahoru a dolů; Nedošlo k dosednutí klece nebo vyvažovacího závaží na nárazníky	Nahoru 200 mm Dolů 150 mm
5	Omezovač rychlosti Nastavení vyvažovací rychlosti/štitková hodnota: <ul style="list-style-type: none"> zkouška OR klece kontrola spínače zkouška OR vyvažovacího/vyrovnávacího závaží kontrola spínače 	Vyhovuje. $V_1 = \quad$ m/s $v_1 = \quad$ m/s
6	Zachycovače klece při jízdě klece směrem dolů s odbržděnou brzdou a bez zatížení došlo při vybavení zachycovačů k prokluzu lan na třecím kotouči: <ul style="list-style-type: none"> u samosvorných zachycovačů a samosvorných zachycovačů s tlumením s jmenovitou/sníženou rychlostí u klouzavých zachycovačů se sníženou rychlostí (dojžděcí/revizní/stanovenou výrobcem) 	Vyhovuje.
7	Zachycovače vyvažovacího/vyrovnávacího závaží při jízdě nezatížené klece směrem nahoru s odbržděnou brzdou došlo při vybavení zachycovačů k prokluzu lan na třecím kotouči <ul style="list-style-type: none"> u samosvorných zachycovačů a samosvorných zachycovačů s tlumením s jmenovitou/sníženou rychlostí u klouzavých zachycovačů se sníženou rychlostí (dojžděcí/revizní/stanovenou výrobcem) 	----
8	Nárazníky klece Podjetí klece <ul style="list-style-type: none"> u nárazníků akumulujících energii při posazení nezatížené klece na nárazníky u nárazníků akumulujících energii s tlumeným návratem a nárazníků pohlcujících energii při sjetí nezatížené klece na nárazníky se sníženou rychlostí nebo u nárazníků se zkráceným zdvihem a kontrolou zpoždění, rychlostí odpovídající výpočtu zdvihu 	Podjetí 390 mm
9	Nárazníky vyvažovacího závaží Nadjetí klece <ul style="list-style-type: none"> u nárazníků akumulujících energii při posazení vyvažovacího závaží na nárazníky u nárazníků akumulujících energii s tlumeným návratem a nárazníku pohlcujících energii při sjetí vyvažovacího závaží na nárazníky se sníženou rychlostí nebo u nárazníků se zkráceným zdvihem a kontrolou zpoždění, rychlostí odpovídající výpočtu zdvihu 	Nadjetí 250 mm
10	Zař. proti nadměrné rychlosti směrem nahoru při jízdě prázdné klece směrem nahoru s odbržděnou brzdou a jmenovitou/sníženou rychlostí došlo k zastavení klece nebo snížení rychlosti na hodnotu pro níž je dimenzován nárazník	----
11	Trakční schopnost <ul style="list-style-type: none"> při několikanásobném zastavení při jízdě nahoru s prázdnou klecí v horní části šachty a při jízdě dolů s klecí zatíženou na 125 % v dolní části šachty se klec dostala do klidové polohy prázdná klec se nerozjela směrem nahoru při dosednutí vyvažovacích závaží na nárazníky 	Vyhovuje.
12	Brzdové zařízení při jízdě klece zatížené na 125 % nosnosti jmenovitou rychlostí směrem dolů a odpojení napájení motoru došlo k zastavení do klidové polohy	Vyhovuje.
13	Nouzová signalizace Přezkoušení funkce <ul style="list-style-type: none"> zvonkového signálu spojení na vyprošťovací službu telefonního spojení 	Vyhovuje.
14	Zastavování Zastavování klece ve stanicích	Vyhovuje.
15	Omezení chodu Omezení doby chodu pohonu (elektrického motoru)	---- S

4 Elektrická měření

	Popis měření / zkoušky	Naměřené hodnoty													
1	Izolační odpor spotřebičů v obvodech, kde je použita ochrana samočinným odpojením od zdroje <ul style="list-style-type: none"> • proti ochrannému vodiči • mezi vodiči Minimální izolační odpor bezpečnostního obvodu při vypínání spínačů. Izolační odpor v ostatních obvodech vedených společně, z nichž by náhodným propojením mohl dostat řídicí obvod nebezpečné dotykové napětí nebo napětí navozující nebezpečný stav výtahu (řídící, světelný, signální atd.)	200 200 200	MΩ MΩ MΩ												
2	Zkouška ochranného systému před nebezpečným dotykovým napětím (impedance smyčky) <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%;">strojovna</td> <td style="width: 30%;">A jisticího prvku</td> <td style="width: 15%;">0,45</td> <td style="width: 25%;">Ω</td> </tr> <tr> <td>klec</td> <td>A jisticího prvku</td> <td>1,48</td> <td>Ω</td> </tr> <tr> <td>prohlubeň šachty</td> <td>A jisticího prvku</td> <td>1,18</td> <td>Ω</td> </tr> </table> doplňková ochrana proudovým chráničem (reziduální proud)	strojovna	A jisticího prvku	0,45	Ω	klec	A jisticího prvku	1,48	Ω	prohlubeň šachty	A jisticího prvku	1,18	Ω		mA
strojovna	A jisticího prvku	0,45	Ω												
klec	A jisticího prvku	1,48	Ω												
prohlubeň šachty	A jisticího prvku	1,18	Ω												
3	Přezkoušení spojitosti ochranného obvodu (max. 0,1 Ω na jednotlivém spoji ve strojovně, event. u dveřního pohonu na kleci) <ul style="list-style-type: none"> • nejvyšší naměřený přechodový odpor 	0,1	Ω												
4	Zkouška tepelného jištění motoru <ul style="list-style-type: none"> • funkční zkouška odpojením vývodu z termistoru 	----													
5	Zkouška funkce teplotních čidel <ul style="list-style-type: none"> • motor • rozváděč • strojovna 	----													
6	Zkouška ochranného zařízení při spojení na kostru nebo zem v bezpečnostním obvodu podle 14.1.1.3 z ČSN EN 81-1	Vyhovuje.													
7	Ostatní měření a naměřené hodnoty	----													

5 Použité měřicí přístroje: Megmet 500 V 330 936 1 75 PU 130 227 967 1

6 Zjištěné závady: 1,2,3.

6.1 Závady, které může odstranit pouze oprávněná servisní firma:

Poř. č.	Závada
	1, dotáhnout matky ukotvení stroje. 2, chybí kryt na branu – plastový. 3, chybí nosnost 250 kg – 5p.

6.2 Závady, které odstraní provozovatel (majitel, objednatel):

Poř. č.	Závada

7 Závěr z výsledků odborné zkoušky výtahu

7.1 Termíny odstranění zjištěných závad:

Závady uvedené pod body 1,2,3.

odstranit co nejdříve, nejpozději do: 10 / 2013

Ostatní závady odstranit do:

Nebudou-li závady odstraněny v uvedených termínech je provozovatel (majitel) povinen výtah vyřadit z provozu.

7.2 Způsobilost výtahu k provozu

VÝTAH VYŘAZEN Z PROVOZU (nehodící se škrtnout) ~~ANO~~ NE
pro závady uvedené pod body

VÝTAH

JE – **DO ODSTRANĚNÍ ZÁVAD UVEDENÝCH V BODĚ 6**
~~**NENÍ**~~ – **PROVOZNĚ ZPŮSOBILÝ** (nehodící se škrtnout)

Provozovatel (majitel) výtahu bere na vědomí zprávu o výsledku odborné zkoušky výtahu, zvláště pak o zjištěných závadách a termínu příští odborné zkoušky a termínu inspekční prohlídky.

Za provozovatele (majitele)

Jméno:

Funkce:

Razítko, podpis

Zkušební (revizní) technik

Jméno:

Razítko s ev. číslem, podpis

Příloha: Protokol o posouzení technického stavu z hlediska existujících rizik (Díl B)

**PŘÍLOHA PROTOKOLU Z ODBORNÉ ZKOUŠKY VÝTAHU
PŘEHLED ZJIŠTĚNÝCH NEBEZPEČÍ / NEBEZPEČNÝCH SITUACÍ:**

Evidenční číslo výtahu: